

เอกสารความปลอดภัย

การนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตราย

ของท่าเรือกรุงเทพ



LABELS, MARKS and SIGNS



Class 3



Class 8



Class 5

Class 6

Class 9



Class 2

Class 4

Class 7



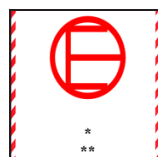
Class 1



Fumigation Warning



Limited Quantities



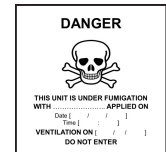
Excepted Quantities



Marine Pollutant



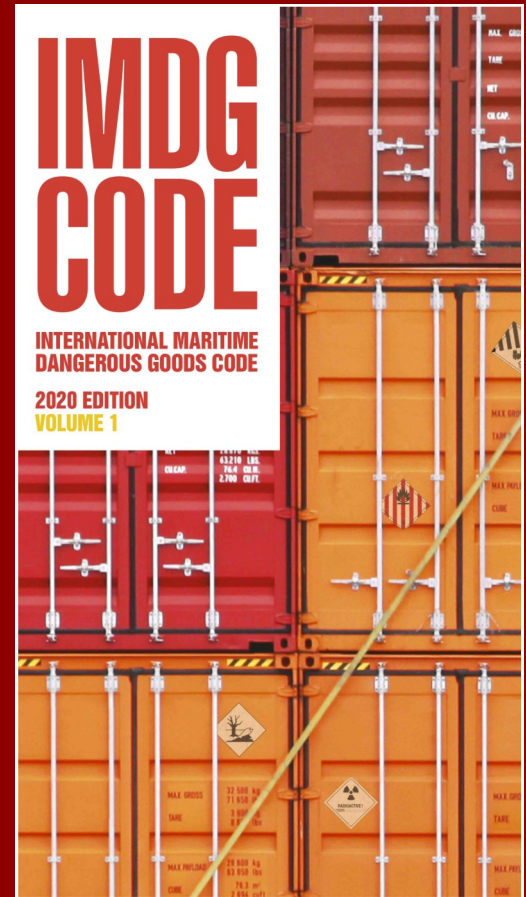
Elevated Temperature



Fumigation Warning

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code : IMDG Code) เป็นข้อกำหนดที่จัดทำขึ้นโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ซึ่งเป็นองค์กรที่อยู่ภายใต้สหประชาชาติ (United Nations : UN) โดยมีจุดประสงค์เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บของผู้ปฏิบัติงาน ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเรือและสินค้า และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดเนื่องจากการขนส่งสินค้าอันตราย และได้มีการนำ IMDG Code ฉบับแรกมาใช้ในปี พ.ศ. 2508

เนื้อหาของ IMDG Code ประกอบด้วย ข้อบังคับทั่วไป หลักในการแบ่งประเภทสินค้าอันตราย การกำหนดคุณสมบัติของสินค้าอันตรายแต่ละประเภท บัญชีรายชื่อสินค้าอันตราย มาตรฐานภาชนะบรรจุสินค้าอันตราย การใช้เครื่องหมายและป้าย การจัดทำเอกสารประกอบการขนส่งสินค้าอันตราย และข้อปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย เช่น การจัดวางตู้สินค้าบนเรือ การจัดแยกและบรรจุรวมของสินค้าอันตราย การรรมยาตู้สินค้า เป็นต้น



การจำแนกประเภทสินค้าอันตราย

ตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code : IMDG Code) แบ่งสินค้าอันตรายออกเป็น 9 ประเภท ได้แก่

ประเภทที่ 1 : วัตถุระเบิด (Explosives)

ประเภทที่ 2 : ก๊าซ (Gases)

ประเภทที่ 3 : ของเหลวไวไฟ (Flammable liquids)

ประเภทที่ 4 : ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ

(Flammable Solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which , in contact with water, emit flammable gases)

ประเภทที่ 5 : สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)

ประเภทที่ 6 : สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

ประเภทที่ 7 : วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive materials)

ประเภทที่ 8 : สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

ประเภทที่ 9 : สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

(Miscellaneous dangerous substances and articles)

การติดฉลาก ป้าย และเครื่องหมาย



ภาชนะบรรจุสินค้าอันตราย

ต้องมีสัญลักษณ์ ฉลาก หรือเครื่องหมาย ดังนี้

- ฉลากแสดงประเภทของสินค้าอันตรายขนาด 100 x 100 มม.
- ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง (Proper Shipping Name)
- หมายเลขสหประชาชาติ (UN No.)
- เครื่องหมายมาตรฐานบรรจุภัณฑ์ (UN packaging mark)

ผู้สินค้าและแท็งก์บรรจุสินค้าอันตราย

ต้องติดป้ายแสดงประเภทสินค้าอันตรายและ UN No. ที่ผิวนอกของตู้ทั้ง 4 ด้าน คือด้านข้าง 2 ด้าน ด้านหัวและด้านท้าย โดยป้ายจะมีลักษณะเช่นเดียวกับฉลาก แต่มีขนาดไม่น้อยกว่า 250 X 250 มม. และขนาดตัวเลข UN No. ต้องสูงไม่น้อยกว่า 65 มม.



ภาชนะบรรจุเปล่าหรือแท็งก์เปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด จะต้องติดฉลาก ป้าย หรือเครื่องหมาย ตามประเภทความเสี่ยงของสินค้าอันตรายที่บรรจุครั้งสุดท้าย

การดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ

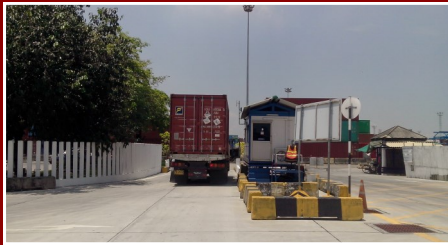
ในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายขาเข้าและขาออกของท่าเรือกรุงเทพจะเป็นไปตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลระหว่างประเทศ (IMDG Code) ข้อเสนอแนะในการขนส่งสินค้าอันตรายและการดำเนินการที่เกี่ยวข้องอย่างปลอดภัยในเขตท่าเรือ (Recommendations on the Safe Transport of Dangerous Cargoes and Related Activities in Port Areas) และระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. 2563

ท่าเรือกรุงเทพ แบ่งวิธีการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายทั้งขาเข้าและขาออก เป็น 3 กลุ่ม ตามระเบียบฯ ดังนี้



กลุ่มที่ 1

ไม่อนุญาตให้ทำการขนถ่ายหรือบรรจุทุกลงเรือในเขตท่าเรือกรุงเทพ ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภทที่ 1 (วัตถุระเบิด), ประเภทที่ 6.2 (สารแพร่เชื้อ), และประเภทที่ 7 (วัสดุกัมมันตรังสี)



กลุ่มที่ 2

ทำการขนถ่ายในเขตท่าเรือกรุงเทพได้ แต่ไม่รับฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขตท่าเรือกรุงเทพทันทีที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ (ขาเข้า) หรือไม่อนุญาตให้ทำการบรรจุตู้ในเขตท่าเรือกรุงเทพ ต้องบรรจุทุกลงเรือโดยตรง (ขาออก)



กลุ่มที่ 3

ทำการขนถ่ายหรือบรรจุตู้สินค้าในเขตท่าเรือกรุงเทพได้ และสามารถฝากเก็บได้ไม่เกิน 5 วันทำการ

ข้อยกเว้นสำหรับสินค้าอันตรายขาเข้าและขาออก

กลุ่มที่ 2

สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 2 ที่สามารถฝากเก็บหรือบรรจุตู้ในท่าเรือกรุงเทพ

- สินค้าผ่านแดนหรือผ่านท่า
- UN1950 AEROSOLS, UN1057 LIGHTERS หรือ LIGHTER REFILLS, UN2037 RECEPTACLES, SMALL, CONTAINING GAS (GAS CARTIDGES)
- Limited Quantities
- Excepted Quantities
- EMPTY UNCLEANED

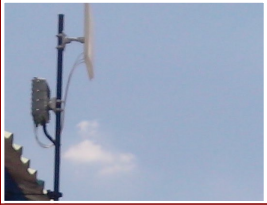
กลุ่มที่ 3

สินค้าอันตรายที่ห้ามเปิดขนส่งหน้าตู้หรือห้ามบรรจุในท่าเรือกรุงเทพ

- UN1361 และ UN1362 CARBON, UN2213 PARAFORMALDEHYDE
- สินค้าอันตรายเจ้าของเดียวที่มีจำนวนตู้มากกว่า 30 TEUs

การจัดเก็บสินค้าอันตราย

การจัดเก็บสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพจะดำเนินการตามหลักการจัดแยกเก็บและการบรรจุกรรวมกันของสินค้าอันตรายในท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งจัดทำขึ้นตามหลักการจัดแยกเก็บสินค้าอันตรายตามข้อกำหนดสำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code : IMDG Code) และข้อเสนอแนะในการขนส่งสินค้าอันตรายและการดำเนินการที่เกี่ยวข้องอย่างปลอดภัยในเขตท่าเรือ (Recommendations on the Safe Transport Of Dangerous Cargoes and Related Activities in Port Areas)



การตรวจสอบวิธีดำเนินการของสินค้าอันตราย

การตรวจสอบวิธีดำเนินการของสินค้าอันตรายที่ต้องการนำเข้าหรือส่งออก จากช่องทางต่อไปนี้

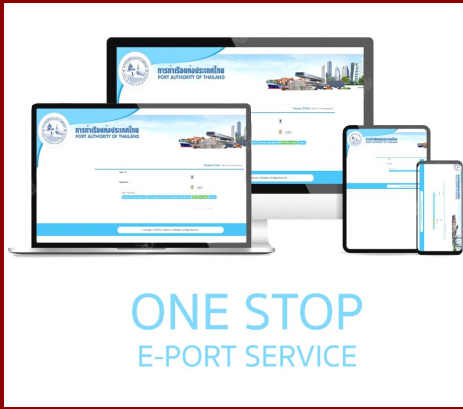
1. ทางเว็บไซต์ dgbkp.in.th โดยจะต้องทราบ UN No. เพื่อใช้ค้นหาข้อมูล
2. ทางโทรศัพท์ 02-2693148 , 02-2693558
3. ทาง LINE OA : @587YRTGG

กรณีไม่ทราบ UN No. หรือชื่อทางการขนส่ง (Proper Shipping Name) ผู้ใช้บริการสามารถส่งเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ของสินค้าแต่ละรายการ มาทาง LINE OA

การตรวจสอบกลุ่มของสินค้าอันตราย เป็นการตรวจสอบสำหรับสินค้าอันตราย ที่ต้องการนำเข้าหรือส่งออกที่ท่าเรือกรุงเทพเท่านั้น เนื่องจากกฎระเบียบของแต่ละท่าเรือและในการขนส่งระบบอื่น จะมีความแตกต่างกัน



One Stop E-Port Service



ช่องทางเข้าสู่ระบบ
One Stop E-Port
Service



คู่มือการ
ลงทะเบียนเข้าใช้
งานระบบ

คือ ระบบให้บริการอิเล็กทรอนิกส์แบบเบ็ดเสร็จ หรือเรียกสั้นๆ ว่า E-Port Service เป็นระบบที่ให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) โดยจะอนุญาตให้ผู้ประกอบการแต่ละราย ทั้งที่ เป็นพนักงานในระดับต่างๆ ตลอดจนลูกค้าในกลุ่มต่างๆ สามารถเข้าถึงข้อมูล ข่าวสาร สารสนเทศ รวมถึงระบบงาน และบริการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ของ กทท. ได้อย่างรวดเร็ว และตรงกับความต้องการ ผ่าน Web Browser ซึ่งจะเชื่อมโยงกับระบบต่างๆ ที่ กทท. มีอยู่ โดยใช้สถาปัตยกรรม Service-Oriented Architecture (SOA) ตามขอบเขตการใช้บริการไว้ใน หน้าต่างการใช้งานที่เหมาะสมไว้เป็นการเฉพาะสำหรับแต่ละบุคคลหรือแต่ละกลุ่มผู้ใช้ โดยมีกระบวนการที่ง่ายและสะดวกในการใช้งาน

ปัจจุบัน ระบบ One Stop E-Port Service เป็นช่องทางหลักในการยื่นข้อมูลสินค้าอันตรายทั้งขาเข้าและขาออก รวมถึงการขออนุญาตมียาตู้สินค้าในเขตท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งสามารถเข้าสู่บริการได้ที่ <http://www.e-service.port.co.th/EPort/>

ขั้นตอนการนำเข้าสินค้าอันตรายผ่านทางเรือกรุงเทพ

1. ตรวจสอบว่าเป็นสินค้าอันตรายหรือไม่ หากเป็นสินค้าอันตรายตรวจสอบว่าจัดอยู่ในกลุ่มใดสามารถฝากเก็บที่ทำเรือกรุงเทพได้หรือไม่
2. เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ยื่นข้อมูลล่วงหน้าตามระยะเวลาที่กำหนดในระเบียบฯ ผ่านระบบผ่าน One Stop E-Port Service พร้อมแนบ
 - เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)
 - เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการ
3. แผนกควบคุมสินค้าอันตรายตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารและแจ้งกลุ่มของสินค้าอันตรายแต่ละรายการให้กับผู้ยื่นเอกสารทราบ โดยตอบกลับในระบบข้างต้น





คู่มือการยื่น
ข้อมูลสินค้า
อันตรายฯเข้า

MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM			
This form may be used as a dangerous goods declaration to fit meet the requirements of SOLAS 74, chapter VII, regulation 4; MARPOL 73/78, Annex III, regulation 4.			
1 Shipper/Consignee/Sealer		2 Transport document number	
3 Page 1 of Pages		4 Shipper's reference	
5 Freight Forwarder's reference		6 Consignee	
7 Carrier (to be completed by the carrier)		8 This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)	
9 Shipper's DECLARATION I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labeled/declared and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations.		9 Additional handling information	
10 PAUSDANGER AND CARGO AEROCRAFT ONLY		11 CARGO AEROCRAFT ONLY	
10 1 Visual flight no. and date		11 Port/place of loading	
12 Port/place of discharge		13 Destination	
14 Shipping marks *Number and kind of packages, descriptions of goods Gross mass (kg) Net mass (kg) Cube (m ³)			
15 Container identification No./ vehicle registration No.			
16 Seal number(s)		17 Container/vehicle size & type	
18 Tare mass (kg)		19 Total gross mass (including tare) (kg)	
CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the applicable provisions of the applicable provisions.		21 RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/containers/trailers in apparent good order and condition unless noted below. RECEIVING ORGANIZATION SIGNATURE:	
MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING.			
20 Name of company		Driver's name	
Name/Status of declarant		Signature and date	
Place and date		Signature of declarant	
Signature of declarant		DRIVER'S SIGNATURE	
Signature of declarant		Signature of declarant	

*DANGEROUS GOODS
You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No., packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations. For the purposes of the D.D.G. Code see 4.1.4.
For the contents of the D.D.G. Code see 4.4.2

Multimodal DG Form

ขั้นตอนการส่งออกสินค้าอันตรายผ่านทางท่าเรือกรุงเทพ

							
Material Safety Data Sheet Methyl alcohol MSDS							
Section 1: Chemical Product and Company Identification							
Product Name: Methyl alcohol Catalog Codes: SLM3064, SLM3952 CAS#: 67-56-1 RTECS: PC1400000 TSCA: TSCA R(b) inventory: Methyl alcohol CIF: Not applicable Synonym: Wood alcohol, Methanol; Methylol; Wood Spirit; Carbinol Chemical Name: Methanol Chemical Formula: CH3OH	Contact Information: ScienceLab.com, Inc. 14025 Smith Rd. Houston, Texas 77396 US Sales: 1-800-901-7247 International Sales: 1-281-441-4400 Order Online: ScienceLab.com CHEMTREC (24HR Emergency Telephone), call: 1-800-424-9300 International CHEMTREC, call: 1-703-527-3887 For non-emergency assistance, call: 1-281-441-4400						
Section 2: Composition and Information on Ingredients							
Composition:							
<table border="1"><thead><tr><th>Name</th><th>CAS #</th><th>% by Weight</th></tr></thead><tbody><tr><td>Methyl alcohol</td><td>67-56-1</td><td>100</td></tr></tbody></table>	Name	CAS #	% by Weight	Methyl alcohol	67-56-1	100	
Name	CAS #	% by Weight					
Methyl alcohol	67-56-1	100					
Toxicological Data on Ingredients: Methyl alcohol: ORAL (LD50): Acute: 5628 mg/kg [Rat] DERMAL (LD50): Acute: 15800 mg/kg [Rabbit] VAPOR (LC50): Acute: 64000 ppm 4 hours [Rat].							
Section 3: Hazards Identification							
Potential Acute Health Effects: Hazardous in case of skin contact (irritant), of eye contact (irritant), of ingestion, of inhalation. Slightly hazardous in case of skin contact (permeator). Severe over-exposure can result in death.							
Potential Chronic Health Effects: Slightly hazardous in case of skin contact (sensitizer). CARCINOGENIC EFFECTS: Not available. MUTAGENIC EFFECTS: Mutagenic for mammalian somatic cells. Mutagenic for bacteria and/or yeast. TERATOGENIC EFFECTS: Classified POSSIBLE for human. DEVELOPMENTAL TOXICITY: Not available. The substance is toxic to eyes. The substance may be toxic to blood, kidneys, liver, brain, peripheral nervous system, upper respiratory tract, skin, central nervous system (CNS), optic nerve. Repeated or prolonged exposure to the substance can produce target organs damage. Repeated exposure to a highly toxic material may produce general deterioration of health by an accumulation in one or many human organs.							
Section 4: First Aid Measures							

Safety Data Sheet

1. เจ้าของหรือผู้แทนเจ้าของสินค้าตรวจสอบสินค้าที่ต้องการส่งออกว่าเป็นสินค้าอันตรายหรือไม่ หากเป็นสินค้าอันตรายจัดอยู่ในกลุ่มใด สามารถบรรจุตู้สินค้าหรือวางพักในท่าเรือกรุงเทพได้หรือไม่
2. ยื่นข้อมูลล่วงหน้าตามระยะเวลาที่กำหนดในระเบียบฯ ผ่านระบบผ่าน One Stop E-Port Service พร้อมแนบ
 - เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)
 - แบบแสดงรายการสินค้าอันตรายสำหรับการขนส่งหลายรูปแบบ (Multimodal Dangerous Goods Form) แผนกควบคุมสินค้าอันตราย ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารและแจ้งกลุ่มของสินค้าอันตรายแต่ละรายการให้กับผู้ยื่นเอกสารทราบ โดยตอบกลับในระบบข้างต้น

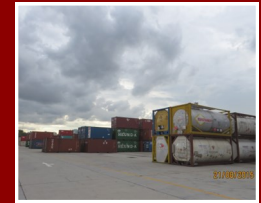
คู่มือการยื่น
ข้อมูลสินค้า
อันตรายขาออก



การดำเนินการสำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 2

สินค้าอันตรายขาเข้า

- เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าต้องทำพิธีการทางศุลกากรและชำระเงินค่าภาระที่การทำเรือ ๆ ให้เรียบร้อย
 - นำเอาใบขนสินค้าขาเข้า ใบเสร็จภาษีศุลกากร* และใบเสร็จค่าภาระของการทำเรือฯ ส่งเข้ามาที่ LINE OA : @587YRTGG ก่อนที่จะทำการนำตู้สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 2 ลงจากเรือ
 - แผนกควบคุมสินค้าอันตรายจะจัดทำแบบอนุญาตให้นำสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 2 ลงมาตรวจปล่อย(คสอ.02) ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งมอบบัตรข้อมูลเพื่อความปลอดภัย (คสอ.24) สำหรับพนักงานขับรถ กรณีเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่ง ผ่านทาง LINE OA
- * กรณีต้องการนำสินค้าอันตรายไปดำเนินการพิธีการศุลกากร ณ คลังสินค้าทัณฑ์บนนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ ต้องเตรียม



สินค้าอันตรายขาออก

- ดำเนินการตามขั้นตอนการส่งออกสินค้าอันตรายผ่านท่าเรือกรุงเทพ
- ตรวจสอบเวลาเรือเทียบท่ากับตัวแทนเจ้าของเรือ
- ท่าเรือกรุงเทพจะอนุญาตให้นำตู้สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 2 เข้ามาในเขตท่าเรือเพื่อบรรทุกลงเรือได้ก็ต่อเมื่อ เรือได้เทียบท่าเพื่อทำการขนถ่ายตู้สินค้าแล้วเท่านั้นและต้องนำตู้สินค้าบรรทุกขึ้นเรือทันที ไม้อนุญาตให้จอดรถบรรทุกหรือวางพักตู้สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 2 ในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ

การดำเนินการกรณีไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ

สินค้าอันตรายขาเข้า

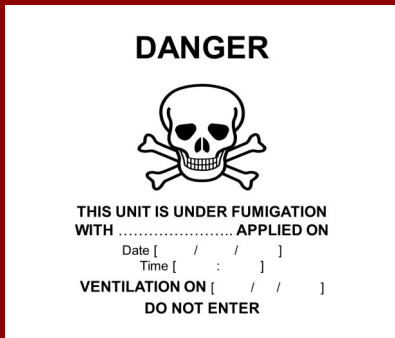
1. กรณีตรวจพบว่า เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือไม่ยื่นข้อมูลสินค้าอันตราย ไม่ได้แจ้งภายในระยะเวลาที่กำหนด การทำเรือฯ จะเรียกเก็บค่าปรับ 10,000 บาทต่อลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
2. กรณีตรวจพบว่าเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือไม่ระบุนายการสินค้าอันตรายให้ครบถ้วนหรือระบุไม่ถูกต้อง การทำเรือฯ จะเรียกเก็บค่าปรับ 3,000 บาทต่อ 1 B/L แต่ไม่เกิน 10,000 บาทต่อราย โดยเรียกเก็บจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าก่อนนำสินค้าออกจากท่าเรือกรุงเทพ
3. กรณีตรวจพบว่ามีเจตนาชุกซ่อน ปิดบัง หรือหลีกเลี่ยงไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตาม IMDG Code การทำเรือฯ จะเรียกเก็บค่าปรับ 5,000 บาทต่อ 1 B/L โดยเรียกเก็บจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าก่อนนำสินค้าออกจากท่าเรือกรุงเทพ และ อาจพิจารณางดให้บริการต่อไปด้วย
4. กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดป้ายแสดงความเสี่ยงตามข้อกำหนด IMDG Code ป้ายชำรุด เสียหาย ฉีกขาด หรือผิดขนาด การทำเรือฯ จะดำเนินการติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายให้ใหม่ โดยเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าต้องเสียค่าปรับตู้ละ 2,000 บาท

สินค้าอันตรายขาออก

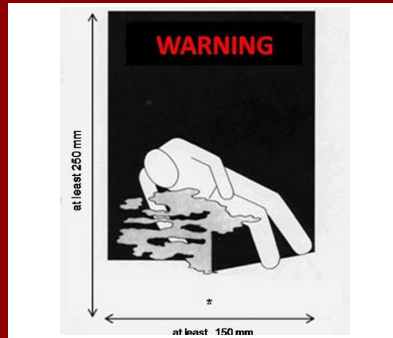
1. กรณีพบว่าเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าไม่ยื่นข้อมูลสินค้าอันตรายขาออกตามระยะเวลาที่กำหนดตามระเบียบฯ การทำเรือฯ จะเรียกเก็บค่าปรับ 3,000 บาทต่อใบขนส่งสินค้า แต่ไม่เกิน 10,000 บาทต่อราย โดยเรียกเก็บจากเจ้าของตู้สินค้าหรือเจ้าของเรือ
2. กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดป้ายแสดงความเสี่ยงตามข้อกำหนด IMDG Code ป้ายชำรุด เสียหาย ฉีกขาด หรือผิดขนาด การทำเรือฯ จะดำเนินการติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายแทนเจ้าของสินค้า โดยเจ้าของตู้สินค้าต้องเสียค่าปรับตู้ละ 2,000 บาท

การรมยาและเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า

1. การทำเรือฯ อนุญาตให้ทำการรมยาตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าแล้ว ห้ามทำการรมยาตู้สินค้าเปล่า
2. บริษัทที่ดำเนินการรมยา/บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยาต้องยื่นขออนุญาตรมยาตู้สินค้าหรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า (คสอ.11) ผ่าน One Stop E-Port Service และนำเอกสารที่ได้รับอนุมัติเรียบร้อยแล้วติดต่อหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ทำการรมยาหรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า
3. หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ทำการรมยาหรือเติมน้ำยารับทราบการรมยาตู้สินค้าหรือการเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า
4. เมื่อรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้ และวันที่ทำการรมยาให้เรียบร้อย
5. ในกรณีที่ทำการรมยาตู้สินค้าอันตรายเมื่อรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายและติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายในกรณีที่บรรจุสินค้าอันตรายในตู้สินค้านั้นด้วย พร้อมทั้งแจ้งข้อมูลตามที่ IMDG Code กำหนด
6. ตู้สินค้าที่ใช้สารทำความสะอาดในการคลุมอุณหภูมิ ต้องติดเครื่องหมายพร้อมทั้งแจ้งข้อมูลตามที่ IMDG Code กำหนด



เครื่องหมายรมยา



เครื่องหมายตู้สินค้าน้ำยาทำความสะอาด

คู่มือการยื่นขอ
อนุญาตรมยา



Multimodal Dangerous Goods Form

MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM			
This form may be used as a dangerous goods declaration as it meets the requirements of SOLAS 74, chapter VII, regulation 4; MARPOL 73/78, Annex III, regulation 4			
1 Shipper/Consignor/Endorser Thai Foods Productions Co., Ltd. 1313 Rama IV Rd. Klongnapi, Bangkok 10110 Thailand		2 Transport document number 201408002562	
3 Page 1 of 2 Pages		4 Shipper's reference SF19221213	
5 Consignee Global Foods Enterprise Co., Ltd. 456 Northway R.d. industrial complex, Edmonton, Alberta, Canada		5 Freight Forwarder's reference FGS456427259	
6 This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable) PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT		7 Carrier (to be completed by the carrier) Go Go Lines SDN.BHD.	
8 Vessel/light on and date BROMO MARVEL V.140258		8 SHIPPER'S DECLARATION I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labeled/placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations.	
9 Port of discharge PORT OF NEWYORK		9 Additional handling information ตัวอย่าง	
14 Shipping marks "Number and kind of packages, description of goods Gross mass (kg) Net mass (kg) Cube (m³) KAMASOLN 8 Drums UN1090, ACETONE, Class 3, II, FP-18° C 1,356 kg, 2,000 kg, 2.5 m³ SUPER COOL 6 Boxes UN1018, REFRIGERANT GAS R22, 1.2, EMPTY UNCLEANED 500 kg, 0 kg, 1.5 m³ INPOLS 8 Drums UN1376, IRON OXIDE, WASTE, 4.2, III 500 kg, 450 kg, 0.5 m³			
15 Container identification No./vehicle registration No. CTU 1056866	16 Seal number(s) SEA64133584	17 Container/vehicle size & type 2301	18 Tare mass (kg) 3,563
19 Total gross mass (including tare) (kg)		19 Total gross mass (including tare) (kg) 6,472	
CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the applicable provisions. †		21 RECEIVING ORGANISATION RECEIPT Received the above number of packages/commisses/bales in apparent good order and condition unless stated hereon. RECEIVING ORGANISATION REMARKS:	
20 Name of company Thai Foods Productions Co., Ltd.		22 Name of company (or owner, manufacturer, etc.) Thai Foods Productions Co., Ltd.	
Name Status of declarant Miss Surhanwa Deensakul		Vehicle reg. no. Miss Surhanwa Deensakul	
Place and date 19/05/2014		Signature of declarant (SIGNED) This form prepared from computer system. Signature not used.	
Signature of declarant		DRIVERS SIGNATURE	

*DANGEROUS GOODS
You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No., packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations. For the purposes of the IMDG Code see 4.1.4
†For the purposes of the IMDG Code, see 4.1.2

แบบแสดงรายการสินค้าอันตรายสำหรับการขนส่งหลายรูปแบบ (Multimodal Dangerous Goods Form) เป็นเอกสารแสดงข้อมูลของสินค้าอันตรายที่ผู้ส่ง (Shipper/Consignor) ต้องจัดทำขึ้นสำหรับใช้ประกอบการขนส่งทุกรูปแบบตามที่กำหนดใน IMDG Code หัวข้อ 5.4.5 ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลการขนส่งต่างๆ และข้อมูลสินค้าอันตรายจะต้องเรียงลำดับตามต่อไปนี้

- 1.หมายเลขสหประชาชาติ (UN number)
- 2.ชื่อทางการขนส่ง (Proper Shipping Name)
- 3.ประเภทและความเสี่ยงรอง (Class and Subsidiary Risks)
- 4.กลุ่มการบรรจุ (Packing Group)
- 5.รายละเอียดอื่นๆ ตามที่ IMDG Code กำหนด เช่น จุดวาบไฟ

ตัวอย่างการแสดงรายละเอียดสินค้าอันตรายเป็นดังนี้

UN1090, ACETONE, Class 3, II, FP-18° C

ในการยื่นแบบแสดงรายการสินค้าอันตรายสำหรับการขนส่งหลายรูปแบบให้กับแผนกควบคุมสินค้าอันตรายทุกครั้ง ผู้สำแดงข้อมูล (Declarant) และผู้รับรองการบรรจุตู้สินค้า (Container Packing Certificate) จะต้องลงชื่อและประทับตราบริษัทให้เรียบร้อย

จัดทำโดย
แผนกควบคุมสินค้าอันตราย ท่าเรือกรุงเทพ
การทำเรือแห่งประเทศไทย
โทรศัพท์ 02-269-3148, 02-269-3558

